Vehicle History Report

VEHICLE DETAILS

Chassis number [1]:	BCNR33-002679
Manufacture date:	1995-02
Make:	NISSAN
Model:	SKYLINE
Body:	E-BCNR33
Grade:	GT-R
Engine:	RB26DETT
Drive:	4WD
Transmission:	F5

Title information [2]:	**Deregistered to Export**	✓
Accident / Repair:	**Problem found**	✗
Odometer rollback:	**No problem**	✓
Manufacturer recall:	**No problem**	✓
Safety grade [3]:	**No data**	✓
Contamination risk:	**No problem**	✓

This vehicle does not qualify for Buyback Guarantee

Unfortunately, this vehicle does not qualify for our Buyback Guarantee program.

About Buyback Guarantee

Average Market Price

¥2,450,000

This CAR VX Vehicle History Report is based only on Information supplied to CAR VX, LTD and available as of 2020-06-20 17:14:42. Other information about this vehicle, including problems, may not have been reported to CAR VX, LTD . Use this report as one important tool, along with a vehicle inspection and test drive, to make a better decision about your next used car.

ACCIDENT / REPAIR HISTORY

Problem type	Reported	Date reported	Data source	Details	Airbag
Collision	Reported				
—	—	2011-07-08	ARAI Bayside	Repaired	OK
—	—	2011-09-23	USS Nagoya	Repaired	OK
—	—	2011-10-06	Hanaten Osaka	Repaired	OK
—	—	2012-12-07	USS Nagoya	Repaired	OK
—	—	2013-01-16	CAA Chubu	Repaired	OK
—	—	2017-04-20	USS Tokyo	Repaired	OK
—	—	2017-04-29	JU Gifu	Repaired	OK
—	—	2017-05-12	USS Nagoya	Repaired	OK
—	—	2019-11-21	USS Tokyo	Repaired	OK
Malfunction	Not reported				
Theft	Not reported				
Fire damage	Not reported				
Water damage	Not reported				
Hail damage	Not reported				

ODOMETER READINGS HISTORY

Date reported	Data source	Odometer reading (Km)
2011-07-08	ARAI Bayside	97429
2011-09-23	USS Nagoya	97477
2011-10-06	Hanaten Osaka	97477
2012-12-07	USS Nagoya	100503
2013-01-16	CAA Chubu	100513
2016-06-16	MLIT	119400
2017-04-20	USS Tokyo	123563

2017-04-29	JU Gifu	123563
2017-05-12	USS Nagoya	123563
2018-06-18	MLIT	128000
2019-11-21	USS Tokyo	135892

USE HISTORY

Use in the contaminated regions [4]	Radioactive contamination test fail [5]	Commercial use
Not reported	Not reported	Not reported

DETAILED HISTORY

Event date	Location	Odometer reading (Km)	Data source	Details
1995-02			NISSAN	Manufactured
1995-02			MLIT	First registration
2011-07-08	Kanagawa	97429	ARAI Bayside	Auctioned
2011-09-23	Aichi	97477	USS Nagoya	Auctioned
2011-10-06	Osaka	97477	Hanaten Osaka	Auctioned
2012-12-07	Aichi	100503	USS Nagoya	Auctioned
2013-01-16	Aichi	100513	CAA Chubu	Auctioned
2016-06-16		119400	MLIT	Inspection
2017-04-20	Chiba	123563	USS Tokyo	Auctioned
2017-04-29	Gifu	123563	JU Gifu	Auctioned
2017-05-12	Aichi	123563	USS Nagoya	Auctioned
2018-06-18		128000	MLIT	Inspection
2019-11-21	Chiba	135892	USS Tokyo	Auctioned
2019-11-29	Chiba		MLIT	Last registration

MANUFACTURER RECALL HISTORY

Date reported	Data source	Affected part	Details
Not reported			

VEHICLE ASSESSMENT [6]

Overall Collision Safety Ratings

Driver's seat			Front passenger's seat		
Points	Evaluation	Goal average	Points	Evaluation	Goal average

* In order to accurately differentiate between the evaluations of different vehicles, a standard is set based on current technology. Up to 6 points out of 12 is given level 1 and the rest of the range is divided up into equal parts, which are respectively assigned to level 2 (more than 6 points but 7.5 or less), level 3 (more than 7.5 points but 9 or less), level 4 (more than 9 points but 10.5 or less) or level 5 (more than 10.5 points).

Braking performance tests [7]

Dry road 

Wet road 

VEHICLE SPECIFICATION

1st gear ratio		**2nd gear ratio**	
3rd gear ratio		**4th gear ratio**	
5th gear ratio		**6th gear ratio**	
Additional notes		**Airbag position, capacity**	
Body rear overhang		**Body type**	COUPE
Chassis number embossing position		**Classification code**	3
Cylinders	6	**Displacement**	2568cc
Electric engine type		**Electric engine maximum output**	

Electric engine maximum torque		**Electric engine power**	
Engine maximum power	280ps(206kW)/6800rpm	**Engine maximum torque**	37.5kg· m(367.7N· m)/4400rpm
Engine model	RB26	**Frame type**	
Front shaft weight	880	**Front shock absorber type**	
Front stabilizer type		**Front tires size**	245/45ZR17
Front tread	1480	**Fuel consumption**	8.1km/l
Fuel tank equipment	65	**Grade**	GT-R
Height	132	**Length**	467
Main brakes type		**Make**	NISSAN
Maximum speed		**Minimum ground clearance**	
Minimum turning radius	5.7m	**Model**	SKYLINE
Model code	E-BCNR33	**Mufflers number**	
Rear shaft weight	650	**Rear shock absorber type**	
Rear stabilizer type		**Rear tires size**	245/45ZR17
Rear tread	1490	**Reverse ratio**	
Riding capacity	4	**Side brakes type**	
Specification code	7824	**Stopping distance**	
Transmission type	F5	**Weight**	1530
Wheel alignment	4WD	**Wheelbase**	2720
Width	178		

AUCTION DATA

Date: 2011-07-08, Auction: ARAI Bayside, Lot #: 2543

Date:	2011-07-08	Lot #:	2543
Auction name:	ARAI Bayside	Region:	Kanagawa
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE

Reg. year:	1995	Mileage (km):	97429
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	WINE	Model code:	BCNR33
Result:	unsold	Auction grade:	RA
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2011-09-23, Auction: USS Nagoya, Lot #: 1122

Date:	2011-09-23	Lot #:	1122
Auction name:	USS Nagoya	Region:	Aichi
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	97477
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	BLACK repainted	Model code:	BCNR33
Result:	unsold	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2011-10-06, Auction: Hanaten Osaka, Lot #: 6223

Date:	2011-10-06	Lot #:	6223
Auction name:	Hanaten Osaka	Region:	Osaka
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	97477
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	BLACK	Model code:	BCNR33
Result:	unsold	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2012-12-07, Auction: USS Nagoya, Lot #: 1117

Date:	2012-12-07	Lot #:	1117

Auction name:	USS Nagoya	Region:	Aichi
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	100503
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	BLACK	Model code:	BCNR33
Result:	sold	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2013-01-16, Auction: CAA Chubu, Lot #: 55006

Date:	2013-01-16	Lot #:	55006
Auction name:	CAA Chubu	Region:	Aichi
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	100513
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	BLACK	Model code:	BCNR33
Result:	sold	Auction grade:	RA
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2017-04-20, Auction: USS Tokyo, Lot #: 10208

Date:	2017-04-20	Lot #:	10208
Auction name:	USS Tokyo	Region:	Chiba
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	123563
Displacement (cc):	2600	Transmission:	MT5
Color:	. . COLOR SUBSTITUTION HAVE	Model code:	BCNR33
Result:	sold	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2017-04-29, Auction: JU Gifu, Lot #: 30572

Date:	2017-04-29	Lot #:	30572
Auction name:	JU Gifu	Region:	Gifu
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE GT-R
Reg. year:	1995	Mileage (km):	123563
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	BLACK	Model code:	BCNR33
Result:	unsold	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

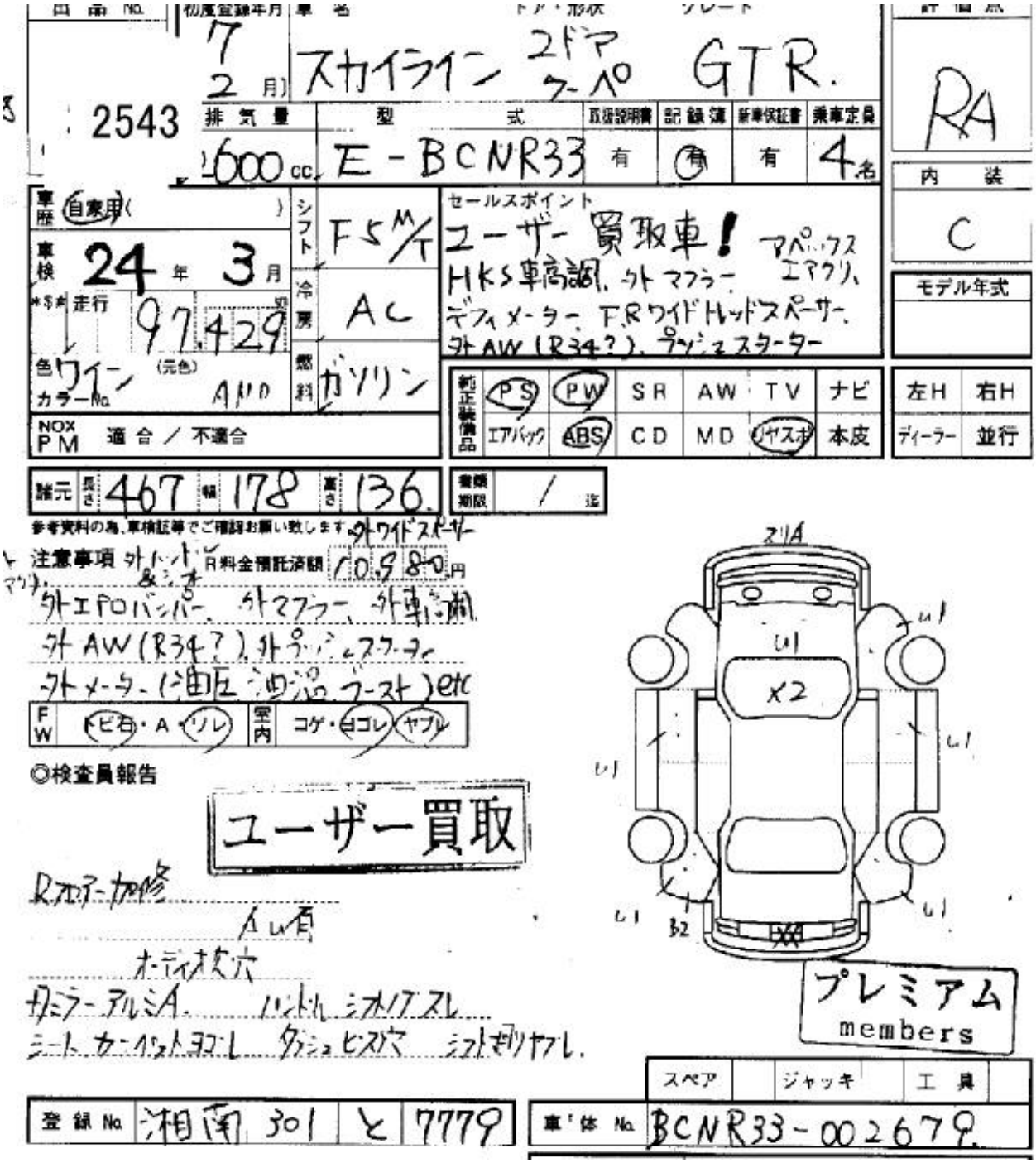
Date: 2017-05-12, Auction: USS Nagoya, Lot #: 1444

Date:	2017-05-12	Lot #:	1444
Auction name:	USS Nagoya	Region:	Aichi
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	123563
Displacement (cc):	2600	Transmission:	MT5
Color:	BLACK COLOR SUBSTITUTION HAVE	Model code:	BCNR33
Result:	finished	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2019-11-21, Auction: USS Tokyo, Lot #: 10115

Date:	2019-11-21	Lot #:	10115
Auction name:	USS Tokyo	Region:	Chiba
Make:	NISSAN	Model:	SKYLINE
Reg. year:	1995	Mileage (km):	135892
Displacement (cc):	2600	Transmission:	F5
Color:	BLACK	Model code:	BCNR33
Result:	available	Auction grade:	R
Problem type:	Collision	Problem scale:	Repaired
Contaminated:	No	Airbag:	OK

PHOTOS AND AUCTION SHEETS



2543	排気量 1600cc	型式 E-BCNR33	取扱説明書 有	記録簿 有	新車保証書 有	乗車定員 4名	RA

初度登録年月 7 2月 | 車名 スカイライン | ドア・形状 2ドア クーペ | グレード GTR.

車歴 (自家用)	シフト F5M/T	セールスポイント ユーザー買取車! マペックス エアクリ、HKS車高調、ナトマフラー、デフィメーター、F.Rワイドトレッドスペーサー、ナトAW(R34?)、プッシュスターター					内装 C
車検 24年 3月	冷房 AC						モデル年式
走行 97,429 km	燃料 ガソリン						
色 ワイン (元色) カラーNo. AM0							
NOX PM 適合 / 不適合							

純正装備品							左H	右H
	PS	PW	SR	AW	TV	ナビ		
	エアバッグ	ABS	CD	MD	リヤスポ	本皮	ディーラー	並行

諸元 長さ 467 幅 178 高さ 136

整備期限 / 迄

参考資料の為、車検証等でご確認お願い致します。ナワイドスペーサー

注意事項 ナバンパー&ライト 料金預託済額 10,980円

ナエアロバンパー、ナマフラー、ナ車高調、ナAW(R34?)、ナフェンダーミラー、ナメーター(油圧 油温 ブースト)etc

FW	トビ石・Aリレ	室内	コゲ・白コレ・ヤブレ

◎検査員報告

ユーザー買取

Rフロア加修

AW有

ホーディング穴

ナビラーアルシA、ハンドルシボリアレ

シートカバーヨゴレ ダッシュヒビ穴 シフトボリヤブレ

プレミアム members

スペア		ジャッキ		工具	

登録No.	湘南 301	と	7779

車体No. BCNR33-002679

R・1コーナー

No. 1122

車歴 自家用	排気量 2600 cc	型式 E-BCNR33			評価点 R
初度登録年月 7/2月	車名 スカイライン	形状・ドア数 2dr	グレード GT-R	2WD・4WD	内装補助評価 C

車検 24年 3月

走行 97,477 Km マイル

外色 元色 → 70 色番 カラーNo.

燃料 ガソリン・軽油・( ) 内装色

輸入届出 年式 輸入区分 ディーラー・並行 ハンドル 左・右

リサイクル預託金 10980 円 預託済み

※リサイクル預託金に資金管理料金は含まれません。

シフト F5

冷房 AAC

新車保証手帳(保証書付) 有・無

※車両と一緒に保管下さい。

名義変更期限 月 日

乗車定員 4 人 積載量 t

装備品

SR	純AW	PS	PW		
カワ	TV	ナビ	エアB		

※純正品に限り該当に○をつけて下さい。

セールスポイント
- ◎Fエアロバンパー
- ◎R34アルミ
- ◎車高調, マフラー

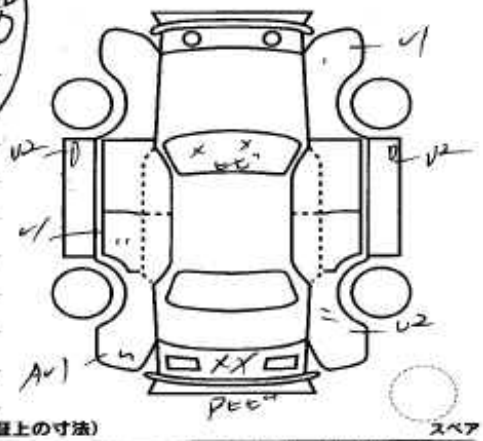
登録No.	京都	301	ヌ	6004
車台No.	002679			
シリアルNo.				

◎注意事項(修復・不具合箇所および状態等)
- ◎3連追加メーター ◎小径momoハンドル
- ◎エアクリーナー ◎ターボタイマー, ◎HID
- ◎Rスポイラー ◎タワーバー
- ◎ブレンボキャリパー

◎検査員報告

R修復?

ルーム内ウエス汚れ 各所キズ	オーディオアンテ
ダッシュ板ビス穴ヌケ数	下廻りキズ凹
左右スラッシュパネル凹	ホイール
Rパネル メメ	ホイールキャップ?
Rフロア歪み	外装波, ムラ
ホイールCP欠	ルーフキズ小凹
ドアミラーCP キズ	



長さ cm	幅 cm	高さ cm	← (車検証上の寸法)

スペア

ナビDVD・ホイールスピコン等は、車両書類と一緒に添付して下さい。

出品番号 6223

初度登録年月 7/2月

車名 スカイライン

ドア 2

形状 CP

グレード GT-R

評価点 R

車歴 (自)

型式 E-BCNR33

排気量 2600 c.c.

2WD ・ (4WD)

〔外装〕 B

〔内装〕 B

車検 24年 3月

フロア・コラム・インパネ

AT

5速 MT車のみ記入

燃料 (ガソリン)・軽油( )

走行 記号 十万 千 百 十 一 9,477 キロ マイル

セールスポイント
★Fエアロバンパー、R34アルミ
★R34アルミ、車高調、マフラー
★3連追加メーター、momoハンドル
★エアクリーナー、ターボタイマー、HID

外装色 クロ (色替)

冷房 AAC

カラーNo.

内装色 グレー

保証書(新車時より) (有)

純正品のみ○印

PS	PW	AW	SR	
革シート	エアバック	TV	ナビ	ABS

輸入車

ディーラー・並行

ハンドル位置 右・左

モデル年式 年

乗車定員 4人

積載量 t

車検証欄
全長 cm
全幅 cm
全高 cm

書類期限 月 日

預託済リサイクル料金 10980 円

注意事項 出品店記入(セールスポイント等記入不可)

★Rスポイラー、タワーバー、ブレンボキャリパー
★プッシュエンジンスタート

検査員記入 FW (A)・× 要ス

室内シート コゲ・穴・汚れ・破れ

トランクフロア歪み
エンドパネルXX
ダッシュレス穴
ホイルA、センターCAP欠
オーディオレス穴

小キズ (有)・小凹 (有)

キーコーナー

車台番号 002679

希望出品ブロックに○印

色替車は記入しない

不具合箇所・後日送り品等を記入(ナビロム・ブレ


京都301
ぬ60-04


京都301
ぬ60-04

R・1コーナー

No.	1117
車歴(自家用以外は記入)	
排気量	2600 c.c.
型式	E-BCNR33
初度登録年月	7/2 月
車名	スカイライン
形状・ドア数	2/CP
グレード	GT-R
2WD・4WD	4WD
評価点	R
内装補助評価	B
車検	96 年 6 月
走行	100503 Km・マイル
シフト	F5
冷房	AAC
装備品	SR 純AW PS PW カワ TV ナビ エアB
外色	元色 ワインレッド → クロ (色替) カラーNo.
燃料	ガソリン・軽油・( )
内装色	
輸入車	年式 / 輸入区分 ディーラー・並行 / ハンドル 左・右
新車整備手帳(保証書付)	有・無
名義変更期限	月 日
リサイクル預託金	10,980 円 預託済み
乗車定員	人
積載量	t
登録No.	三重 359 と 33
車台No.	BCNR33-009679
シリアルNo.	

※純正品に限り装備品に○をつけて下さい。

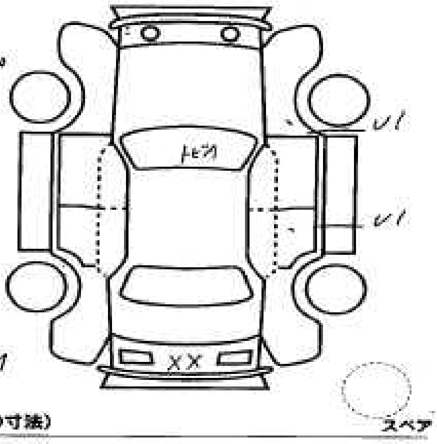
※書類と一緒に保管下さい。

※リサイクル預託金に資金管理料金は含まれません。

セールスポイント
○車検H26年6月まで
○社外18インチAW、車高調
○社外エアロ

◎注意事項(修復・不具合箇所および状態等)
○ユーザー買取車 ○Hエカ
○外マフラー ○外エアクリ
○外エアロミラー ○その他外品多数 現車よく見て下さい。
※ホイールロックナット付

◎検査員報告 R付材修了
社外追加メーター、ハンドル、Fシート、シフトノブ
プッシュ板ビス穴
コンソールキズ
社外クラッチ、プッシュスタートボタン
Fタイヤハウスカバー1部欠
Rパネル XX
Rフロア B.P. 歪有 センターフロア フロアサイドメンバー) キズヒビ
小キズ 小凹



長さ cm 幅 cm 高さ cm ←(車検証上の寸法)


三重359
み・・33


Drive Safely.

出品番号	初度登録	車名	ドア形状	グレード	評価点	
55006	H 7 年	スカイライン クーペ	2 CP	GT-R ターボ 4WD	RA	
	2 月	車歴 / 排気量 / 燃料		型式	外装	内装
		自家用 / 2600 cc / ガソリン		E-BCNR33 4WD	B	B

走行	車検	登録番号	名変期限日
100,513 KM( )	26年 6月	豊田300ト8926	月 日

リサイクル預託金	最大積載量	乗車定員	輸入車
10,980 円	kg	人	

シフト	エアコン	外装色	カラーNo.	内装色
F5	AAC	ブラック 色替		系

セールスポイント

★車検Ｈ２６年６月
★ＰＵＳＨスタート
★車高調　★ＲＡＹＳ１８ＡＷ
★強化クラッチ　★モモハンドル
★Ｆセミバケットシート

後日発送部品

純正装備

PS PW

注意事項欄

★ＨＩＤ　★外エアクリーナー　★社外マフラー
★ＧＴウイング　★外シフトノブ　★外エアロパーツ

車台番号

BCNR33-002679

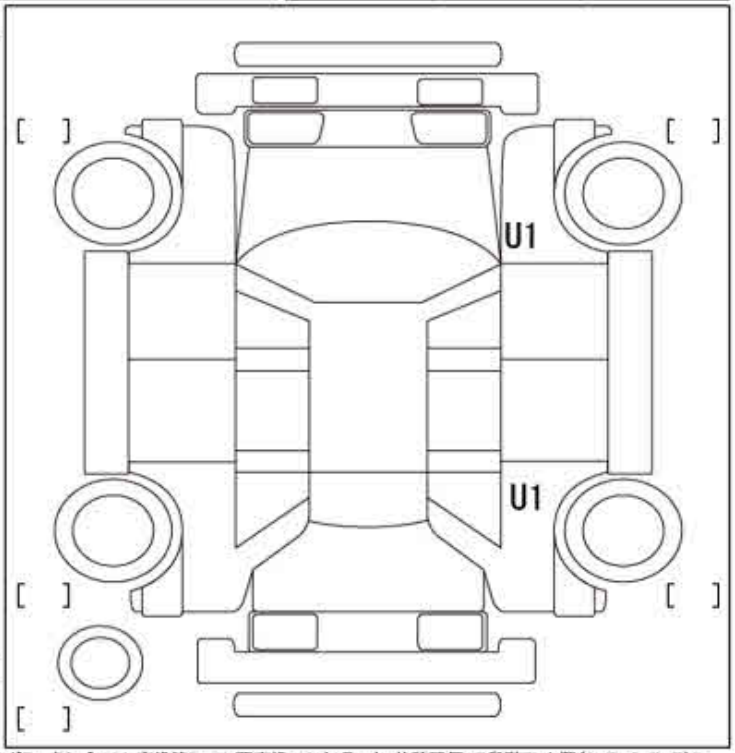
諸元

長さ	幅	高さ

検査員記入欄

ＲフロアＢＰ
色替え全Ｐ
エンドパネルＸＸ
外装小傷有り
下廻りＡＵ
外ステレオ
室内薄汚れ
外サイドミラー

事務局よりご案内



A:キズ U:ヘコミ B:キズを伴うヘコミ P:要塗装 W:補修跡 S:錆 C:腐食、穴 G:フロントガラス点キズ XX:交換済み X:要交換 N:欠品 内・外装評価 5段階ランク順(A・B・C・D・E)2

M Tコーナー

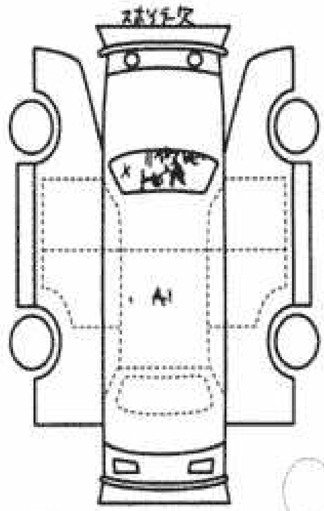
No. 10208	車歴(自家用以外は記入)	排気量 2600	型式 E-BCNR33		評価点 R
	初度登録年月 7/2月	車名 スカイライン	ドア 2	グレード GT-R	2WD・4WD
					内装補助評価 C

車検 30年 6月	シフト 5F	装備	SR 純AW PS PW
走行 123563 Km/マイル	冷房 AAC		カワ TV ナビ エアB
外色 元色 ワイン → 色替 黒 / カラーNo.	取扱説明書(保証書付) 有・無	セールスポイント	☆レイズ18インチアルミ ☆HKS車高調 ☆MOMOステアリング ☆アペックスエアクリ
燃料 ガソリン・軽油・( ) / 内装色	名義変更期限 月 日		
輸入車 年式 / 輸入区分 ディーラー・並行 / ハンドル 左・右			

リサイクル預託金 10980円	乗車定員 4人	積載量 t	
登録No.	沖縄	301	ひ 6560
車台No.	BCNR33-002679		
シリアルNo.			

◎注意事項(修復・不具合箇所および状態等)
ロックナット欠品
Defi ブースト計.水温計.油温計
Defi-Link コントロールユニット

◎検査員報告(USS使用欄) R修復
木目パネル欠　ダッシュ板ビス欠
シートスレ　内装汚れ パネル1部アタリ
色替車　外ドミラータッチ
下廻りキズ凹
Rパネル××　Fタイヤハウスライナー欠
Rフロア-BP
各キズ凹液



室内寸法 × × (cm)
長さ467cm 幅178cm 高さ132cm ←(車検証上の寸法)
スペア

【 MAX30コーナー 】スタート価格から30万円以内で売り切り

出品No.	年式	車名・グレード	ドア	評価点
[1805] 30572	7 / 2月	スカイライン GTR	形状	R
	車歴 自家用・( )	排気量 2600 cc	型式 E —BCNR33	内装 C

車検	平成 30 年 6 月	シフト F5	セールスポイント レイズ18インチAW HKS車高調 アペックスエアクリ
走行	12万 8千 563 km(マイル) ( )	冷房 AAC	
色	クロ 色替	カラーNo. 元色 ANO	
保証書 ○を付ける	有・無	燃料 G	

装備品					
	S/R	純A/W	P/S	P/W	ABS
	純TV	純ナビ	革シート	外ナビ	✗

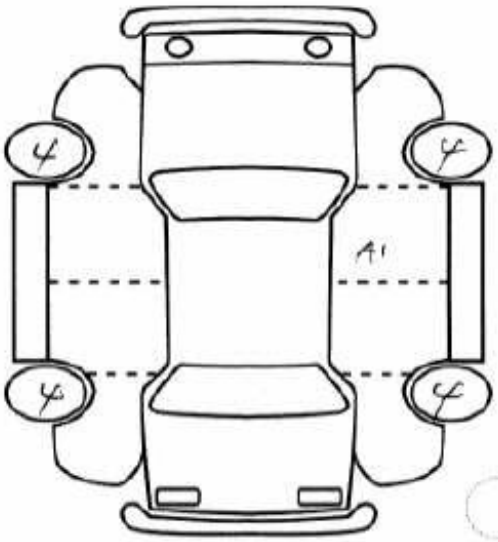
外車	モデル年式 年	乗車定員 4 名	後日品 Dリフナット
	ハンドル 左・右 ディーラー・並行	積載量 kg	
リサイクル料金 10780 円 預託済		書類期限 月 日	

預託済で精算希望される方は金額記入して下さい

【出品店申告欄(不良箇所・欠品・注意事項等)】
MOMOステア 外ミラー
Defi ブースト+水温+油温計
【検査員記入】Defi Linkコントロールユニット

ボンネット穴	後席 トランスフロアーHP
オーディオレス穴	バックカメ
フェンダーラバー欠	エンブレムXX
フロアーメンバー実ヒサ	マフラー破れ
外ドアーノブ	色替え・P破有り

FW	キズ・ヘコミ・石割れX・リペア	シート内装	コゲ・穴・汚れ・破れ
	(2)		



スペア

登録No.	ミヤギ 301 ち 6560
車台No.	002679

A-キズ C-凹食 E-エクボ S-サビ U-凹ミ W-補修 XX-交換済

車庫証明用	長さ cm	幅 cm	高さ cm	工具	有・無	ジャッキ	有・無


65-60


65-60

R／1コーナー

No	車歴（自家用以外は記入）	排気量	型式	評価点
1444		2600	E-BCNR33	R

初度登録年月	車名	乗車ドア数	グレード	2WD・4WD	内装補助評価
7/2月	スカイライン		GTR	4WD	B

車検	30年 6月	シフト	F5
走行	123563 Km	冷房	AAC
外色	元色 … 自替 → 70	カラーNo	
燃料	ガソリン・軽油・（ ）	内装色	
輸入車 年式	輸入区分 ディーラー・並行	ハンドル 右・左	
新車保証書手帳（保証書付）	有・無		
名義変更期限	月 日		

純正装備: SR 純AW PS PW カワ TV ナビ エアB

セールスポイント
レイズ18インチAW
HKS車高調
アペックスエアクリ
モモステアリング

リサイクル預託金 10980円	乗車定員 4人	積載量	
登録No	ギフ 302 ぬ 6708		
車台No	002679		
シリアルNo			

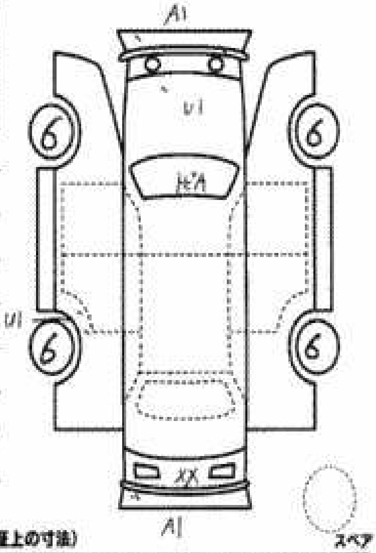
◎注意事項（修復・不具合箇所および状態等）

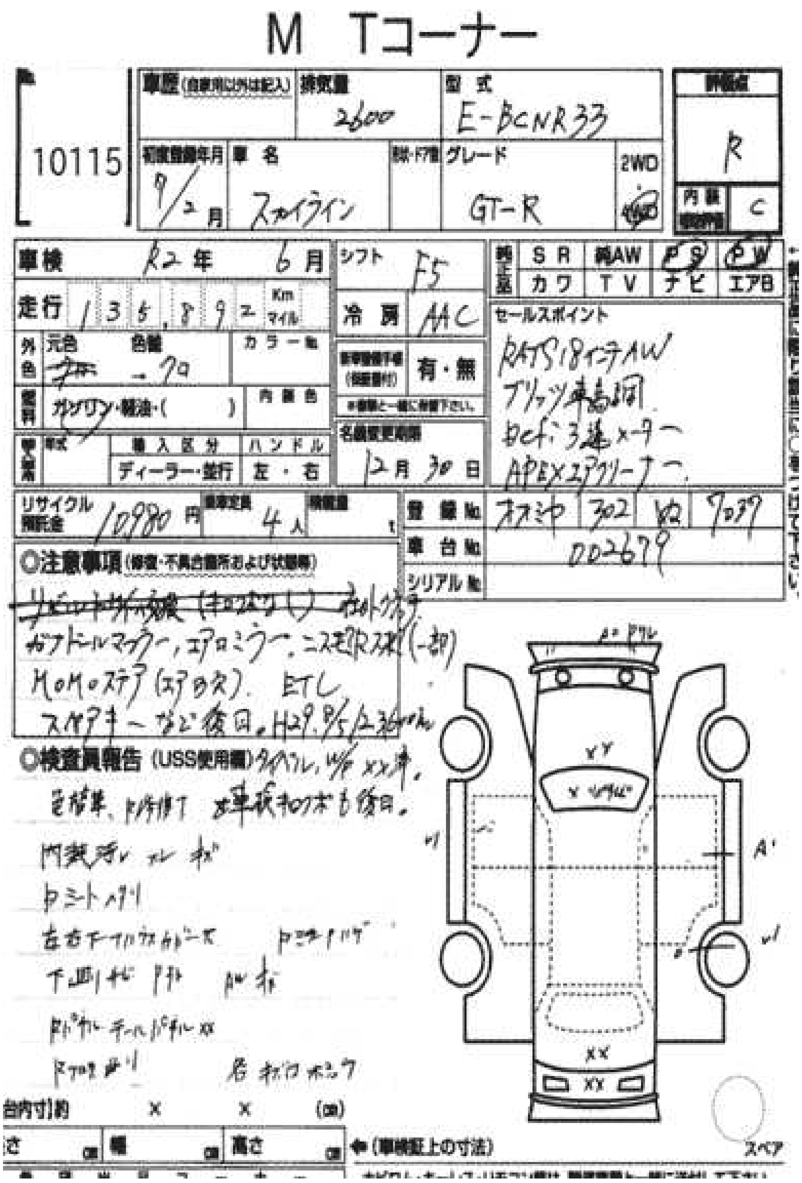
外ミラー Defi ブースト計
Defi Linkコントロールユニット

◎検査員報告（USS使用欄）

ダッシュ板ビス穴	Rパネル XX
ネジトシフトノブ	R7037 BP
シートソデ ペタリ / ルーム内一部よごれ	Dミラー ハゲ
Fタイヤハウスカバー欠	小キズ 小凹
F F廻り	
下廻りキズ凹 サビ	
荷室トリム一部欠	

荷台内寸約 × × (cm)
長さ cm 幅 cm 高さ cm ←（車検証上の寸法）





M Tコーナー

10115	車歴 (自家用以外は記入)	排気量 2600	型式 E-BCNR33
	初度登録年月 9/2月	車名 スカイライン	グレード GT-R
評価点	R	内装補助評価	C

車検	R2 年 6 月
シフト	F5
走行	135892 Km
冷房	AAC
外色	元色 クロ 色替 → クロ
燃料	ガソリン・軽油・( )
輸入区分	ディーラー・並行
ハンドル	左・右
名義変更期限	12月 30日
リサイクル預託金	10980 円
乗車定員	4 人
登録No.	オオミヤ 302 ゆ 7037
車台No.	002679
シリアルNo.	

セールスポイント
RAYS 18インチAW
ブリッツ車高調
Defi 3連メーター
APEXエアクリーナー

◎注意事項 (修復・不具合箇所および状態等)
ガナドールマフラー、エアロミラー、ニスモRスポ(一部)
MOMOステア(エア欠)、ETL
スペアキーなど後日。H29.9/5 12.36…

◎検査員報告 (USS使用欄)

スペア

GLOSSARY

[1] **Chassis number** – a unique identification number of the vehicle in Japan (same as VIN in the USA or Europe)

[2] **Title information:**
Registered – qualified for driving in Japan
Deregistered Temporarily – not qualified for driving in Japan, usually a temporary title during the ownership change
Deregistered Completely – not qualified for driving in Japan, the vehicle is determined to be scrapped
Deregistered to Export – not qualified for driving in Japan , the vehicle is determined to be exported

[3] **Determining the overall collision safety performance evaluation** – For the driver's seat, the results of the full-wrap frontal collision test, offset frontal collision test, and side collision test are added together and evaluated to 6 different levels. For the Frontal passenger's seat, the results of the full-wrap frontal collision test and the side collision test (results for the driver's or the front passenger's seat are used) are added together and evaluated to 6 different levels.

Regular vehicle inspection – All vehicles in Japan must undergo regular vehicle inspections (shaken). New cars need to be tested after three years, and then vehicles must be tested every two years thereafter. A vehicle inspection (shaken) is compulsory for all vehicles with an engine size over 250cc. It ensures that all vehicles on the road are properly maintained and safe to drive. The test also checks that vehicles have not been illegally modified; if they are found to have been modified, they are not allowed on the road.

[4] **Use in the contaminated regions** – The Fukushima Daiichi nuclear disaster was a catastrophic failure at the Fukushima I Nuclear Power Plant on 11 March 2011, resulting in a meltdown of three of the plant's six nuclear reactors. As a result, some areas in the following prefectures were contaminated: Fukushima, Miyagi, Ibaraki, Tochigi.

[5] **Radioactive contamination test** – radioactive contamination inspection that was started in July 2011 as a preventive measure for exporting contaminated vehicles from Japan. The inspection is being conducted since in all sea ports of Japan under the supervision of The Japan Harbor Transportation Association (JHTA).

MLIT – Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

[6] **Japan New Car Assessment Program** – the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) and the National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid (NASVA) have taken measures for safety, one of which is to assess commercially available vehicles through a variety of safety performance tests and release the resulting information compiled into the "New Car Assessment Program". The objective of Japan New Car Assessment Program is to increase the use of safe automobiles by providing an environment in which users can easily select such vehicles. This also promotes the development of safer vehicles by automobile manufacturers. Neck injury protection for rear-end collision performance test , rear seat passenger's protection for frontal collision performance test, rear passenger's seat belt usability evaluation test and seat belt reminder for passengers evaluation test are started in FY2009.

[7] **Braking Performance Tests** – Braking performance is determined by the shortness of the distance in which a vehicle can stop and the stability of the vehicle at the time of braking. This test is performed under wet and dry road conditions for a vehicle which has both a driver and a front passenger. The distance it takes for the vehicle to stop and the stability of the vehicle at the time of braking is evaluated for when the vehicle is stopped abruptly while traveling at a speed of 100km/h. The stopping distance and vehicle speed have been measured by using GPS since FY2009.

CAR VX, LTD DEPENDS ON ITS SOURCES FOR THE ACCURACY AND RELIABILITY OF ITS INFORMATION. THEREFORE, NO RESPONSIBILITY IS ASSUMED BY CAR VX, LTD OR ITS AGENTS FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS REPORT. CAR VX, LTD FURTHER EXPRESSLY DISCLAIMS ALL WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.